

ПРИЛОЖЕНИЕ D 1.0

К СТАНДАРТНОМУ СОГЛАШЕНИЮ О НАЗЕМНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

№ М-_____/14 от _____.____. 2014г.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ВС - воздушное судно.

АвиаГСМ – авиационное топливо (ТС-1, РТ, их смесь), противоводокристаллизационная жидкость (ПВК-Ж) «И-М», авиационные масла.

1. ПРЕДМЕТ ПРИЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее приложение устанавливает взаимные обязательства сторон в части оказания услуг по заправке авиаГСМ ВС Перевозчика, выполняющего авиарейсы из/через Международный аэропорт «Уфа».

2. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. В рамках настоящего приложения Стороны в своей деятельности руководствуются: «Наставлением по службе ГСМ на воздушном транспорте РФ» (НГСМ-РФ-94), «Руководством по приёму и хранению, подготовке к выдаче на заправку, контролю качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей», введенным в действие Приказом Департамента Воздушного Транспорта Министерства Транспорта РФ от 17.10.92г. № ДВ-126, вновь вводимыми отраслевыми документами по подготовке авиаГСМ.

2.2. Настоящее приложение является неотъемлемой частью стандартного соглашения о наземном обслуживании № М-_____/14 от _____.____. 2014г., дополняет и уточняет его в части обеспечения авиаГСМ Перевозчика Обслуживающей компанией, составлено и подписано в двух экземплярах - по одному экземпляру для каждой стороны, которые имеют одинаковую юридическую силу.

2.3. Стороны принимают на себя обязательства о взаимном и безусловном исполнении отраслевых руководящих документов РФ по заправке ВС, с учетом качественных показателей по обеспечению безопасности и регулярности полетов.

2.4. Качество авиаГСМ, поставляемого по настоящему приложению должно соответствовать действующим требованиям Приказа ДВТ РФ № 126 от 17.02.92 г., ГОСТу 10227-86 с последующими изменениями, а также требованиям Технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» ТР ТС 013/2011 (утв. решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 826 в последней редакции).

2.5. Заправка ВС Перевозчика производится исключительно в присутствии уполномоченного на это представителя Перевозчика.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Обслуживающая компания обязана:

3.1.1. Организовать и своевременно обеспечить авиаГСМ ВС Перевозчика в объемах и по

номенклатуре, согласованной сторонами.

3.1.2. Организовать и своевременно оказывать следующие услуги:

- прием, хранение, подготовку к выдаче авиаГСМ на заправку ВС (фильтрация, водоотделение, дозирование ПВК-Ж);
- заправку авиаГСМ ВС Перевозчика средствами Обслуживающей компании, на основании суточного плана (заявки на полет).

3.1.3. Осуществлять учет выдаваемого авиаГСМ и его документальное оформление в форме Требований на заправку, ведомостей, расходных накладных.

3.1.4. Вести необходимую контрольно-учетную документацию по заправке ВС Перевозчика.

3.1.5. Производить слив авиаГСМ из баков ВС по требованию Перевозчика. Прием слитого авиаГСМ оформляется приходным ордером, в котором указывается:

- а) тип и бортовой номер ВС;
- б) принадлежность ВС (либо адрес и реквизиты представителя Перевозчик, с кем производится взаиморасчет)
- в) наименование и объем (в литрах) слитого авиаГСМ;
- г) плотность авиаГСМ;
- д) количество (в килограммах) авиаГСМ.

Приходный ордер составляется в двух экземплярах, каждый из которых заверяется подписями представителей Сторон, участвовавших в процессе слива авиаГСМ с ВС. Приходование слитого топлива осуществляется Обслуживающей компанией по цене Обслуживающей компании на авиаГСМ, действующей на момент оказания услуг.

Один экземпляр приходного ордера остается у Обслуживающей компании, второй экземпляр передается представителю Перевозчика / командиру ВС Перевозчика с последующей пересылкой Перевозчику копии приходного ордера.

Перевозчик, в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты слива авиаГСМ с ВС, выставляет Обслуживающей компании счет-фактуру и накладную ТОРГ-12 за фактически слитое авиаГСМ, по цене, действующей на дату оказания услуги.

Обслуживающая компания, при положительных результатах контроля качества слитого авиаГСМ с ВС Перевозчика, принимает решение о приеме слитого авиаГСМ на склад и зачете суммы, указанной в счет-фактуре, путем двухстороннего подписания акта зачета взаимных требований, а также выставляет счет-фактуру и акт сдачи-приемки оказанных услуг по сливу авиаГСМ, проведение в аккредитованной лаборатории анализов показателей качества в объеме требований действующих ГОСТов, Приказа ДВТ РФ № 126 от 17.02.92 г. и Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (утв. решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 826), а также командировочные расходы по доставке проб.

3.1.6. Представлять пожарно-спасательный расчет при заправке ВС с пассажирами на борту.

3.1.7. Иметь поверенное измерительное оборудование заправочных средств.

3.2. Перевозчик обязан:

3.2.1. Оформлять сведения о количестве заправленного в ВС топлива на бланке требования формы №1-ГСМ, имеющем штамп Перевозчика с указанием реквизитов банка, с заполнением в нем всех указанных граф:

- а) получатель;
- б) расчетный счет, адрес банка плательщика;

- в) тип ВС;
- г) бортовой номер;
- д) пилот (фамилия);
- е) дата (число, месяц, год) и время заправки (местное);
- ж) для какой цели осуществляется заправка (номер рейса);
- з) количество заправленного топлива,
- и) плотность топлива по контрольному талону;
- к) процентное содержание ПВК-Ж.

Оформленные данные заверяются подписями полномочных представителей сторон, участвующих в заправке, с расшифровкой подписей.

3.2.2. Пользоваться услугами по заправке ВС авиаГСМ Обслуживающей компании.

3.2.3. Иметь технически исправное топливное оборудование ВС.

3.2.4. Выполнять предъявляемые Обслуживающей компанией требования при заправке ВС с пассажирами на борту.

4. УСЛОВИЯ РАСЧЕТОВ.

4.1. Расчеты по настоящему приложению между сторонами производятся в порядке, определенном в параграфе 6 Стандартного соглашения.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей по настоящему приложению стороны несут ответственность в соответствии с действующим Гражданским законодательством Российской Федерации.

5.2. Ответственность за количество и качество авиаГСМ переходит от Обслуживающей компании к Перевозчику в момент прохождения авиаГСМ через соединение: наконечник нижней заправки (раздаточный пистолет) заправочного средства с приемным штуцером горловины заправочной системы ВС.

При использовании промежуточных дополнительных средств фильтрации и дозаторов, принадлежащих Перевозчику, переход ответственности наступает на входе в эти средства. Факт передачи авиаГСМ Перевозчику и сведения о количестве заправленных в ВС авиаГСМ оформляется на установленном и обязательном для авиапредприятий бланке №1-ГСМ, который является одновременно товарно-транспортной накладной на получение авиаГСМ. Корешок требования остается у представителя Перевозчика, требование передается водителю заправочного средства.

5.3. Показания измерительного оборудования заправочных средств Обслуживающей компании принимаются как достоверное доказательство количества заправленного авиаГСМ.

5.4. В случае расследования причин потери качества и количества при заправке ВС авиаГСМ, отказа агрегата авиасистем, связанных с применением авиаГСМ при эксплуатации ВС, создается комиссия, в которую обязательно должны входить полномочные представители Обслуживающей компании и Перевозчика. Комиссия производит расследование и отбор проб в соответствии с ГОСТ 2517-85. Местом отбора проб в случае заправки ВС через топливозаправщик является проба, отобранная с отстойника ёмкости топливозаправщика.

5.5. Для экспертной оценки качества пробы направляются в центр сертификации авиационных ГСМ и спецжидкостей – ФГУП ГОСНИИ ГА.

5.6. Остальные условия стандартного соглашения, не затронутые данным Приложением,

остаются неизменными, и стороны подтверждают по ним свои обязательства.

«Обслуживающая компания»

«Перевозчик»

Генеральный директор
ОАО «МАУ»

_____ А.В. Андреев

